

Auftraggeber RVS Srl
via per Salvatronda 60
I 31033 Castelfranco Veneto TV
QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF16
Typ AF16 2110
Radgröße 10 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Q2B	AF16 2110 Q2B / ohne Ring	5/112/66,6	19	750	2351	5/2019
9DB	AF16 2110 9DB / ohne Ring	5/112/66,6	20	815	2351	5/2019
1FB	AF16 2110 1FB / ohne Ring	5/112/66,6	30	900	2351	5/2019
B0E	AF16 2110 B0E / ohne Ring	5/130/71,6	50	900	2351	5/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52615
Herstellerzeichen RVS
Radtyp und Ausführung AF16 2110...(s.o)
Radgröße 10JX21H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
9DB	5/112	20	815	2351	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
1FB	5/112	30	900	2351	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
B0E	5/130	50	900	2351	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
1FB	5/112	30	900	255/35R21	07/2019	TRI Pogliano Milanese
B0E	5/130	50	900	255/35R21	07/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
1FB	5/112	30	900	295/40R21	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
B0E	5/130	50	900	295/40R21	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 9DB, 5/112 ET20 betrug 18,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

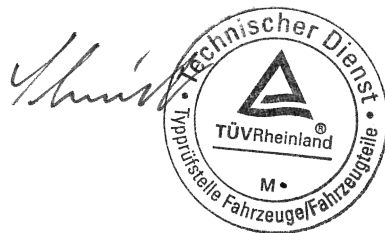
Beschreibung		17.07.2019
Radzeichnung	A16_10_21_M9_02_00	10.12.2018
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_14	16.12.2008
	mit Änderung vom	05.06.2019
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Nabenkappenzeichnung	C31	01.05.2017
Nabenkappenzeichnung	C14296	13.11.2014
Nabenkappenzeichnung	CP 33	23.09.2011
Verwendungen	Anlage 1-4	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Oktober 2019



Schmidt

00331152.DOC